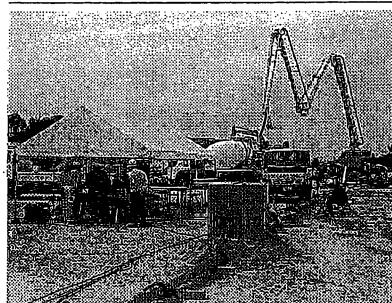


2018年(平成30年)

日刊建設工業新聞

10月17日水曜日

第19528号



正確な圧送負荷把握へ

近畿生コンクリート圧送
建策學會協会 公開でフィールド実験

近畿生コンクリート圧送
協同組合（近压協、豊田明
彦理事長）と日本建築学会
近畿支部材料・施工部会
(主査・山崎順二浅沼組技
術研究所材料研究グループ
リーダー)のポンプ工法ワ
ーキンググループは16日、
神戸市垂水区内で行つてい
る「第13回ポンプ圧送フィ
ールド実験」を公開した。

キンググループは16日、
神戸市垂水区内で行つてい
る「第13回ポンプ圧送フィ
ールド実験」を公開した。

本年度は、△L字型の単
純な配管でベント管とテー
パー管の管内圧力損失を測
定し、直管に対する倍率を
結果と比較して管内圧力損
失が過剰となる条件・程度
を把握する。ベント管とテー
パー管の圧送メカニズム
を推定するための基礎資料
を得ることを目的に設
定。初日には大阪府内や兵
庫県内、奈良県内の自治体
職員が見学に訪れた。
実験では、呼び強度で3

写真。より正確な圧送負荷
の把握を目的に、17日まで
の2日間で実施。実験成果
は19年2月26日に大阪工業
大学梅田キャンパスで開か
れる第15回圧送技術研究会
で発表する。

本年度は、△L字型の単
純な配管でベント管とテー
パー管の管内圧力損失を測
定し、直管に対する倍率を
結果と比較して管内圧力損
失が過剰となる条件・程度
を把握する。ベント管とテー
パー管の圧送メカニズム
を推定するための基礎資料
を得ることを目的に設
定。初日には大阪府内や兵
庫県内、奈良県内の自治体
職員が見学に訪れた。
実験では、呼び強度で3

水準(24、30、36)、スラ
ンプで4水準(12¹⁸₂₁、15²¹₂₄、
18²¹₂₄)のコンクリー
トと高強度高流動コンクリ
ート(呼び強度60、スラン
プ60)の計8調合を使用。
これらのコンクリートを約
100kg圧送する過程で管
内の圧力やひずみなどを計
測するとともに、性状試験
として圧送前後の流動性や
温度、空気量、粘性などを計
測定した。

今回の実験について、山
崎主査は「現在はベント管
・テーパー管の直管に対する
損失比率を計算する際、
土木学会と建築学会で異なる
係数が使われているが、
きちんととしたデータを取る
ことで圧送負荷の計算が正
確にできるようになれば、
より合理的に施工できるよ
うになる。今回のデータが
コンクリート工学会の指針
改定や基準統合の一助にな
れば」と話している。

フジクリート新開

THE CONCRETE SHIMBUN

2018年(平成30年)11月8日

管内圧力損失を測定

近畿建築学会
支部

日本建築学会近畿支
部材料施工部会ポンプ
工法ワーキンググル
ープ(WG)と近畿生コン
クリート圧送協同組
合(豊田明彦理事長)
は2004年から、圧

送計画や作業環境の改善を進めるフィールド実験を行つてゐる。今年も10月16、17日に神戸市垂水区の生コン会社、サンコーでフィールド実験を実施した。

近圧協組合員や庄送資機材メーカー、学識者、職員ら約90名が参加した。現在は結果のデータ解析を行っている。

一般的な直管に対するK値を把握する。これまでの圧送実験でデーター管やベント管のK値は同じ調合のコンクリートを圧送しても配管状況や設置位置によつて異なることが明らかになつた。

目的とした。配管は単純化し、ベント管ならびにバンクト管とテーパー管を複合使用する際はL字型の配管、テーパー管単体は直線の配管とした。長さは約100mで、45分岐ヒューリンクリートミキサ車一台

分の生コン（4・5m）
を庄送した。
使用した生コンは8
種類で、配合は①36
・②30・③36・④30
・⑤30・⑥30・⑦30
・⑧30である。

を曲げる際に使用する
ペント管や、管径の異
なる配管をつなぐテー
パ管の管内圧力損失
(K値)を測定し、一

以上で今回の実験ではペント管ヒーパ管による圧送メカニズムを推定するための基礎資料を得ることとなりました。

場向け実務書として、同センターが今年8月に改訂した「下水道工・クリート防食工事施工・品質管理の手引き

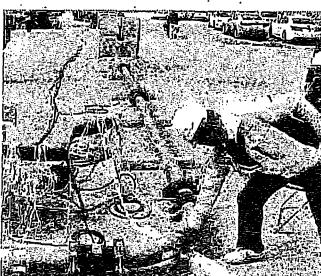


単純な配管で圧送負荷を測定

今回の圧送実験の結果については来年2月26日に大阪市内の大阪工業大学梅田キャンパスで圧送技術研究会で報告する予定である。

日本建築学会と近畿支部
材料施工部会ポンプ工
法フーチンググループと
近畿生コンクリート圧送
協同組合は15～17日の3
日間、「第13回フィール
ド実験」を行った。写真。
前回に引き続き今回も
サンコー(神戸市垂水区)
が運営する生コン工場敷
地内で実施した。今回は
ペント管やテープ管の本
來の管内圧力損失(△P)を
施工で配管の種類や適切
なポンプ車の選択に活用
するデータを採取した。

具体的には全長100
mの5インチ(径125
mm)配管を用い、圧送ボ
ンプ車と排出部の間を
30%部分と70%部分に分
けてペント管(90度角度
の継手)でつないだ場合



神戸でフィールド実験 日本建築学会と近畿協

や、4インチ(径100
mm)のテーパ管を用いた
場合の管内圧力損失を測
定。スランプの違う8種
類のコンクリートを
用い、圧送速度を4
から段階に分けて計
測した。

建通新聞

大阪

発行所 建通新聞社

大阪支社
大阪市中央区道修町2-6-7
〒541-0045 電話(06)6201-3927
大阪支局 電話(06)6201-3927

<http://www.kentsu.co.jp/>
新聞定価6ヶ月 42,000円(税込)

©建通新聞社 2018

発行紙
東京／神奈川／静岡／中部／岡山
香川／徳島／愛媛／高知



コンクリート圧送で フィールド実験

組合、建築学会近畿

近畿生コンクリート圧送協同組合は16、17の両日、神戸市内のコンクリートプラントで2018年度フィールド実験を実施した(写真)。日本建築学会近畿支部の材料施工部会ポンプ工法ワーキンググループとの共同研究で、ベント管やテープ管を使ったコンク

リート圧送実験を実施した。

今回はペント管とテープ管

の管内圧力損失を測定するこ

とで、直管に対する倍率や從

来の実験結果と比較して管内

圧力損失が過剰になる条件や

程度を把握。ペント管とテイ

パ管の圧送メカニズム推定の

ための基礎資料作成につなげ

ることを目的に実施した。

16日はベント管、17日には

テープ管を使った実験が行わ

れた。配合を変えた8種類の

コンクリートを、ピストン式

ブーム付きポンプを使い約1

00t圧送した。圧送の途中

で圧力やひずみを計測するこ

とで圧力損失を確認した。

実験の指導に当たった日本

建築学会近畿支部材料

部会の山崎順二氏(灘沿組技

術研究所材料研究グループリ

ーダー)によると、実験の結

果は19年2月26日に開催する

圧送技術研究会で報告する予

定だ。

建設通信新聞

建築學會近畿／近東協

コンクリ圧送でフィールド実験

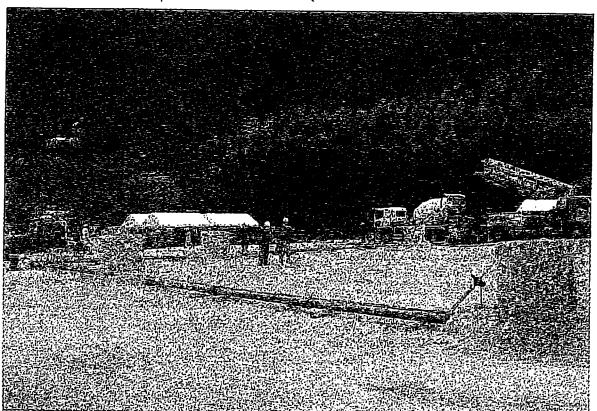
今回、単純な配管により、ベント管とチーパ管の管内圧力損失を測定し、直管に対する倍率は、同じ調合のコンクリートでも配管状況や設置位置によって圧送性や管内圧力損失の比率に違いが過剰になる条件と程度が過剰になる条件と程度を把握することも、ベント管とチーパ管の圧送スカラップを推定するための基礎資料を得ることを目的とした。

工事におけるコンクリート実験では、配管の測

日本建築学会会員登録支局（支部長：三輪康一・
神戸大学名誉教授）並びに近畿生コンクリート
圧送協同組合（豊田明理理事長）では、「コンク
リート圧送に係る「第一回ノイールド実験」
を、神戸市垂水区の（株）サンコーのコンクリート
プラント工場敷地内で実施した。この実験は、
同支部材料施工部会のポンプ工法ワーチンググル
ープと近協が共同で実施しており、実験は
十六日と十七日の両日に実施され、自治体担当
者の見学に訪れた。

両管の管内圧力損失測定 各自治体担当者らも見学

各自治体担当者らも見学



の計算を正確なものとされ、それによれば「ポンプ車の運送や配達状況も変わり、より合理的に工事が行われようになる」と語る。

また、建築業会や土木学会等では、従来のコンクリート工事に係る手引書の見直しが行われている。なお、今回の実験結果から、「今回の実験結果を示すことで、その改善がなされれば」と告される。

近庄協でも、近代的な専門工事業を目指し、ゼネコン等とのパートナー・シップを形成し、品質がさらなる安全技術を継承するためにもこの実験結果を示すことで、その改善がなされれば」と告される。

平成30年／2018年
10月22日(月)

アーティストの紹介

「沼組技術研究所材料研究」期待を寄せている。この「フィールド実験」で、一グループリーダーをはじめ、各WGメンバーは、コンクリートの圧送装置等における配管内のコンクリート状況等に関する調査を行った。また、近庄協技術部、学生会等が参加し、それぞれ計測等に立ち会いながら、各自体の建築・土木の状況を見守っていた。また見学会には、兵庫県立農業大学院、芦屋市、高砂市、豊中市、箕面市等の各自治体の建築・土木の技師らが参加した。

山崎主査は、菅内庄力損失について、建築学会と土木学会の指針における比率为異なっていることから、今回の実験で精度の高いデータを収集すること、「圧送負荷」としており、「圧送性評価ソフト」も作成されること、「圧送負荷」の計算を正確なものとされ、それによりポンプ車の選択や配管状況も変わり、より合理的に工事が行われようになる」と語られる。

また、建築学会や土木学会等では、従来のコンクリート工事に係る手引書の見直しが行われていることから、「今回の実験結果を示すことで、それを反映されれば」と告される。